



ANÁLISIS FUNCIONAL DEL PERIODO DEL 1º DE ENERO AL 31 DE MARZO 2014

ANTECEDENTES

CONSTITUCION DE LA SOCIEDAD:

La sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, S. A. de C. V. fué constituida el día 28 de Marzo de 2006, según instrumento público 27531, volumen número 752, pasada ante la fé del Notario Público número 16 del Estado de Chiapas, Lic. Oscar Gabriel Esquinca Camacho, registrado con el folio mercantil electrónico No. 22003*16 de fecha 5 de Abril de 2006.

CEDULA FISCAL: Se inscribió ante el Registró Federal de Contribuyentes según cédula de identificación fiscal, con la clave **OAI0603263W0**, con la actividad de **SERVICIOS DE ADMINISTRACION DE AEROPUERTOS Y HELIPUERTOS**.

TITULO DE CONCESION: El título de Concesión fue otorgado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes con fecha 28 de Noviembre de 2006, para la Administración, Operación, Explotación y en su caso, Construcción del Aeródromo Civil de Servicio Público, localizado en el Municipio de Chiapa de Corzo.

PROPOSITOS INSTITUCIONALES:

El aeropuerto se define como una empresa compleja en servicios de transportación de pasajeros, con amplia capacidad y experiencia en la proveeduría de servicios a sus clientes y debe brindar la debida atención a todos sus usuarios.

Se entiende que la finalidad del Aeropuerto, es la de proporcionar los Servicios señalados en la Ley de Aeropuertos, siendo estos: Servicios Aeroportuarios; Complementarios y Comerciales, ya sea de forma directa o a través de terceros, proporcionando los medios y recursos adecuados para que el servicio sea de calidad.

Por lo tanto, el aeropuerto puede considerar importantes fuentes de ingresos adicionales a la provisión de su infraestructura aeroportuaria, como son la prestación de otro tipo de provisión de medios, para que otros participantes los generen y a la obtención de rentas y participaciones por las actividades que presten otros inversionistas.

Lo que cobra importancia cuanto mayor se consideren las crecientes necesidades de mejorar la calidad de sus propios servicios y los ajenos a su giro, de inversión y apoyo al logro de la autosuficiencia financiera.

Por lo anterior se han dado iniciativas hacia la expansión de servicios integrales, como son las concesiones comerciales de servicios, de ventas en detalle, de alimentos y bebidas, entre otras, bajo un esquema de colaboración con la iniciativa privada, mediante el pago de arrendamientos.

FINALIDAD

DESARROLLO ECONÓMICO

FUNCIÓN

COMUNICACIONES

SUBFUNCIÓN



ANÁLISIS FUNCIONAL DEL PERIODO DEL 1º DE ENERO AL 31 DE MARZO 2014

COMUNICACIONES

SUBSUBFUNCIÓN

COMUNICACIONES

impulso a la creación de empresas de servicios regionales, cuyos vuelos interconecten a los aeropuertos internacionales de Tapachula, Tuxtla Gutiérrez y Palenque, con las pistas ubicadas en zonas turísticas.

MISION

Prestar competitivamente servicios aeroportuarios, complementarios y comerciales de primera calidad y con atención individualizada, en unas instalaciones con tecnología de punta y capaces de servir tanto a usuarios domésticos como internacionales, así como a las aeronaves existentes y a las que ya están diseñando y/o experimentando los principales fabricantes de aviones comerciales del mundo.

VISION:

Ser un aeropuerto internacional para pasajeros y carga, tecnológicamente avanzado y con altos índices de calidad de atención y servicio, para atender a un monto creciente de pasajeros y operaciones. Se prevé en el Plan Maestro en su máximo desarrollo para el año 2035 de un tráfico de 2.5 millones de pasajeros anuales.

OBJETIVO ESTRATEGICOS

De acuerdo al Plan de Gobierno 2012-2018, Chiapas Sustentable, como ejes de desarrollo, progreso y conversión, se establecieron los siguientes objetivos:

1) **TURISMO DE CLASE MUNDIAL:**
 Optimizar el aprovechamiento de la infraestructura aeroportuaria, mediante el

2) CONECTIVIDAD Y OBRA PÚBLICA:

Consolidar la infraestructura de comunicaciones aéreas a partir de una matriz diagnóstica que permita la elaboración de un plan maestro para hacer su aprovechamiento óptimo.

INTERNACIONALIZACION

En el Diario Oficial de la Federación número 15, del día 21 de Julio del 2008, fué publicado el Acuerdo de Internacionalización, convenio que habilita como Aeródromo Internacional para la entrada y salida al país de aeronaves Mexicanas y Extranjeras, tanto del Servicio Público como Privado.

Este hecho se da a partir de la llegada de Continental Airlines con un vuelo directo Houston-Tuxtla Gutiérrez.

INDICADORES ESTRATEGICOS

En el periodo de enero a marzo del 2014, se consideraron metas y se obtuvieron resultados en el flujo de pasajeros y de operaciones aéreas siguientes:

PASAJEROS:

Por lo que se refiere a este indicador, en este periodo registra un decremento de 5.84%, respecto de las metas planteadas, tal como se muestra en el cuadro siguiente:



ANÁLISIS FUNCIONAL DEL PERIODO DEL 1º DE ENERO AL 31 DE MARZO 2014

MOVIMIENTOS DE PASAJEROS

MES	META	RESULTADO
Enero	74,624	72,908
Febrero	67,404	60,109
Marzo	74,624	70,986
SUMA	216,652	204,003

Las metas programadas en los meses posteriores son las siguientes:

MOVIMIENTOS DE PASAJEROS

MES	META
Abril	72,217
Mayo	74,624
Junio	72,217
Julio	75,213
Agosto	75,213
Septiembre	72,807
Octubre	75,213
Noviembre	72,807
Diciembre	75,213
SUMA	665,528

OPERACIONES AEREAS

En el periodo de enero a marzo de 2014, se efectuaron 4 mil 422 operaciones que representan un aumento del 42.12% respecto de las metas planteadas.

MOVIMIENTOS DE OPERACIONES

MES	META	RESULTADO
Enero	1,072	1,479
Febrero	971	1,303
Marzo	1,068	1,640
SUMA	3,111	4,422

Las metas programadas en los meses posteriores son las siguientes:

MOVIMIENTOS DE OPERACIONES

MES	META
Abril	1,038
Mayo	1,071
Junio	1,054
Julio	1,089
Agosto	1,089
Septiembre	1,054
Octubre	1,089
Noviembre	1,054
Diciembre	1,089
SUMA	9,629

ESTRATEGICAS

Los objetivos estratégicos se lograron con las acciones siguientes:

1. Rutas aéreas comerciales cubiertas con 42 operaciones diarias en promedio, a 4 destinos nacionales directos (México, Monterrey, Cancún y Guadalajara) efectuados por las siguientes compañías aéreas: Aerovías de México S. A. de C. V. (Aeroméxico), ABC Aerolíneas, S. A. de C. V. (Interjet), Aeroenlaces Nacionales S. A. de C. V. (Viva Aerobús) y Concesionaria Vuela Compañía de Aviación, S. A. de C. V. (Volaris), además de un destino internacional directo (Houston) efectuado por United Airlines Inc.
2. Con el objetivo de darle la funcionalidad al aeropuerto se han realizado servicios de transporte terrestre de pasajeros de

[Handwritten signature]



ANÁLISIS FUNCIONAL DEL PERIODO DEL 1º DE ENERO AL 31 DE MARZO 2014

tres empresas concesionadas que suman un total de 85 unidades (automóviles) y 2 autobuses, así como servicios comerciales concesionados: tiendas de artesanías, restaurantes, cafetería, entre otros. En estos giros operaron 19 empresas de diferentes ramos, cubriendo la demanda existente de servicios.

55 millones 327 mil 183 pesos por bienes muebles, inmuebles, intangibles, inversión pública, servicios personales, materiales y suministros, servicios generales y otros gastos.

ACCIONES ESTRATEGICAS SUSTANTIVAS

- I. En el ejercicio la meta propuesta ha sido manejar 882 mil 180 pasajeros con 12 mil 740 operaciones aéreas, para de manera indirecta beneficiar a la población de la zona de influencia del centro del estado, que asciende a 1 millón 364 mil 425 habitantes (datos Año 2005) en los 14 municipios que la conforman, los cuales son Tuxtla Gutiérrez, Chiapa de Corzo, Berriozábal, San Cristóbal de las Casas, Villaflores, Arriaga, Tonalá, Comitán de Domínguez, Cintalapa, Ocozacoautla de Espinosa, Jiquipilas, Acala, San Fernando y Suchiapa.
- II. Mediante acciones coordinadas entre líneas aéreas, servicios terrestres y comerciales, se ha logrado en los meses de enero a marzo, alcanzar un flujo de 204 mil 3 pasajeros con 4 mil 422 operaciones aéreas registradas. Se estima que dentro del Aeropuerto en forma directa se generaron 250 empleos (de los locales arrendados y aerolíneas) y 300 en forma indirecta (de los negocios aledaños en el aeropuerto). Captando ingresos por prestación de servicios aeroportuarios y otros ingresos por 36 millones 18 mil 467 pesos y devengando un monto de

- III. En este ejercicio no se asistió a los eventos nacionales e internacionales de promoción y difusión del Aeropuerto, debido al decreto de austeridad para el ejercicio 2014.

En la región, el beneficio es evidente principalmente en los sectores del turismo, el comercio, el transporte, el campo y en menor medida la industria.

Comparando estos resultados con los obtenidos en el período igual del año 2013, que fue de 190 mil 853 pasajeros, contra marzo del 2014, en los cuales se movieron 216 mil 652 pasajeros, se obtuvo un incremento en el orden del 7%, la atención de pasajeros.

En lo concerniente al Aeropuerto de Palenque fue inaugurado el pasado 12 de febrero de 2014 por el presidente de México, Enrique Peña Nieto, y el gobernador de Chiapas Manuel Velasco Coello.

Se espera contar vuelos nacionales e internacionales, se estima tener conexiones nacionales Cancún, Mérida, Oaxaca, entre otras ciudades.



**SOCIEDAD OPERADORA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL
ÁNGEL ALBINO CORZO, S.A. DE C.V.
DIRECCIÓN GENERAL**



**ANÁLISIS FUNCIONAL DEL PERIODO DEL 1º DE ENERO AL 31 DE
MARZO 2014**

El día de la inauguración se dio a conocer que la línea Aérea Interjet comenzará a operar la ruta México – Palenque.

El aeropuerto inició su operación comercial con la llegada del primer vuelo en la ruta México-Palenque por parte de Interjet el 13 de marzo de 2014.

La construcción del Aeropuerto de Palenque, se han realizado Gastos Preoperativos, con un total de recursos ejercidos acumulados al periodo del presente informe de 96 millones 982 mil 955 pesos; a continuación se desglosa por ejercicio de la siguiente manera:

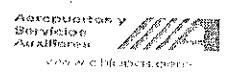
En el ejercicio 2009, se ejercieron 8 millones 742 mil 19 pesos, como se muestra a detalle en la siguiente tabla:

CONCEPTO	IMPORTE
TRASLOCACION DE MONOS AUXILIADOR	1,076,900.00
RECONSTRUCCION DEL PAVIMENTO DEL PAVO AEROPUERTO	180,431,728
ESTUDIO DE PLAN MAESTRO DE DESARROLLO	1,489,175.00
ELABORACION DEL PROYECTO EJECUTIVO P/ DESMONTES Y DESHERBES DE POLIGONO	65,000.00
PROYECTO EJECUTIVO P/ PISTA FRANJAS DE SEGURIDAD ZONAS DE R	2,579,831.76
EDICION Y POST PRODUCCION DE VIDEO DIGITAL	445,000.00
CAIDA DE ARBOLES, TRABAJOS CON MOTOSIERRA Y MACHETE	426,824.13
PROYECTO DE DOCTOGRAFICA DEL RESCATE Y REUBICACION DE MONOS	170,390.00
AULLA	
CARTA URBANA P/ DETERMINAR LAS DISTANCIAS EN EL AREA DE PALENQUE	180,134.78
CERCAO PERIMETRAL DE PALENQUE	2,128,028.41
IMPORTE DE GASTOS PREOPERATIVOS CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 2009	8,742,018.36

En el ejercicio 2010 se ejercieron 51 millones 8 mil 674 pesos, como se muestra a detalle en la siguiente tabla:

CONCEPTO	IMPORTE
CERCAO PERIMETRAL DEL POLIGONO DE LOS TERRENOS DE PALENQUE CONTRATO SOAJAAC/PA/1001/10	4,545,397.48
SUPERVISION DE CONSTRUCCION DEL CAMINO PERIMETRAL Y CERCAO PERIMETRAL Y OBRAS	996,237.17
ENMALLADO PERIMETRAL Y CAMINO PERIMETRAL (CERCAO PERIMETRAL DEL POLIGONO DE LOS TERRENOS)	20,923,384.48
EDICION Y POST PRODUCCION DE VIDEO DIGITAL, AMPLIACION CONT SOAJAAC/PS/01/9/20	123,000.00
SUPERVISION DEL DESMONTES Y CORTE DEL POLIGONO DE LOS TERRENOS	20,309.82
DESMONTES Y CORTES DEL POLIGO DE LOS TERREN	2,188,095.61
SUPERVISION DEL TRATAMIENTO DE MATERIALES MADERABLES	53,204.28
TRATAMIENTO DE MATERIAL MADERABLES	2,234,532.36
PLAN MAESTRO DE DESARROLLO AEROPUERTO DE PALENQUE	698,825.00
ELABORACION DE PROGRAMAS P/SEGUIMIENTO, MONITORIO DE MONO	1,792,959.42
AULLADOR Y TRASLOCACION DEL MONO	
DERECHOS POR LA AUTORIZACION DE CAMBIO DE USO DE SUELO EN TERRENOS FORESTALES	1,719,687.24
PROYECTO EJECUTIVO P/ LA PISTA, FRANJAS DE SEGURID, RODAJES ALFA	7,238,607.45
TERMINOS DE SEMARNAT Y RESCATE DE FLORA EXISTENTE EN TERRENOS DEL AEROPUERTO	5,043,936.37
CONSTRUCCION Y MANTIO DEL VIVERO	439,699.74
CONSTRUCCION DE UN POZO PROFUNDO DE 60MTS DE PROFUNDIDAD PARA EL VIVERO	100,365.00
POZO PROFUNDO PARA EL AEROPUERTO	302,524.00
DAISY PLAN EL VINCULACION FLOL SC F/10 PROYECTO DOCUMENTAL FOTOGRAFICO	191,688.75
PROYECTO EJECUTIVO DEL CAMINO DE ACCESO, ENTORQUE Y ARRIBO AL ESTAC	1,569,768.50
PROYECTO EJECUTIVO CAMINO PERIMETRAL DEL NUEVO AEROPUERTO	386,550.50
IMPORTE DE GASTOS PREOPERATIVOS CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 2010	51,068,674.16

En el ejercicio 2011 se ejercieron 12 millones 860 mil 142 pesos, como se muestra a continuación:





**SOCIEDAD OPERADORA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL
ÁNGEL ALBINO CORZO, S.A. DE C.V.
DIRECCIÓN GENERAL**



**ANÁLISIS FUNCIONAL DEL PERIODO DEL 1º DE ENERO AL 31 DE
MARZO 2014**

CONCEPTO	IMPORTE
TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA CONTRATACION DE LA ACTUALIZACION Y SEGURO DEL PROYECTO PROTOTIPO DEL DEPOSITO TRANSITORIO DE RESIDUOS PELIGROSOS	43,366.96
TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA CONTRATACION DE LA ACTUALIZACION Y SEGURO DEL PROYECTO PROTOTIPO DEL EDIFICIO DEL CUERPO DE RESCATE Y EXTINGUICION DE INCENDIOS	49,072.66
TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA CONTRATACION DEL PROYECTO EJECUTIVO DE AYUDAS VISUALES Y CASAS DE MAQUINAS	104,960.96
TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA OBRA DE DESMONTE EN TODO EL AEROPUERTO	105,554.86
TERMINOS DE REFERENCIA DE LA TORRE DE CONTROL, EDIFICIO A/EXO Y ESTACIONAMIENTO	105,554.86
TERMINOS DE REFERENCIA DE EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS	122,992.80
TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA CONTRATACION DE LOS SERVICIOS DE COORDINACION Y REVISION DE LOS PROYECTOS EJECUTIVOS Y DIRECCION ARQUITECTONICA EN OBRA	218,171.20
JUSTIFICACION ECONOMICA DEL PROYECTO DE CONSTRUCCION DE UN NUEVO AEROPUERTO EN PALENQUE	230,000.00
TERMINOS DE REFERENCIA PARA EL PROYECTO DE PISTA RODAJES Y PLATAFORMAS	394,644.02
ASESORIA TECNICA PARA SOLVENTAR OBSERVACIONES DE LA CAPACIDAD TECNICA Y JURIDICA DEL TITULO DE CONCESION	394,644.02
LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO PARA EL TRAZO DE LOS LINDEROS DE LOS TERRENOS QUE OCUPARIA EL NUEVO AEROPUERTO DE PALENQUE	1,274,084.26
PROYECTO PARA LA CONSTRUCCION DEL CAMINO Y CERCADO PERIMETRAL	1,712,145.20
ESTUDIOS P/ INTEGRAR LA SOLVENTACION EN AMBIENTE SEMARNAT	1,100,000.00
TERMINOS Y CONDICIONES ESTABLECIDOS P/LA SEMARNAT DURANTE PROYECTO FOTOGRAFICO	3,403,340.84
MANIFESTACION DEL IMPACTO AMBIENTAL, ESTUDIO DE RIESGO Y ESTUDIO TECNICO JUSTIFICATIVO PARA EL CAMBIO DE USO DE SUELO	795,137.51
PROYECTO DEL LEVANTAMIENTO PLANIMETRICO Y ALTIMETRICO	1,114,159.30
ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS	1,208,697.83
ADMINISTRACION DE RECURSOS HUMANOS PARA EL MANTENIMIENTO DEL VIVERO	276,932.73
GASTOS PREOPERATIVOS AL CUARTO TRIMESTRE DE 2011	12,860,142.53

Para el periodo de enero a diciembre 2012 se han ejercido 12 millones 650 mil 550 pesos, como se muestra a continuación:

CONCEPTO	IMPORTE
ACQUETIDA SERVICIO DE TENSION PARA SUMINISTRO DE ENERGIA ELECTRICA	1,947,671.53
SUPERVISION DE CUMPLIMIENTO TERMINO Y CONDICIONES ENTIDAD SEMARNAT	8,979,634.00
TRAMITE CONSTRUCCION DE OBRAS ADICIONALES POR COMPENSACION AMBIENTAL PARA SER DESTINADOS A LAS ACTIVIDADES DE REFORESTACION O RESTAURACION Y SU MANTENIMIENTO EN UNA SUPERFICIE DE 15.46 HECTAREAS PARA LA AUTORIZACION DE CAMBIO DE USO DE SUELO EN TERRENOS FORESTALES	557,840.64
HABILITACION DE INFRAESTRUCTURA PARA LA ATENCION DE LOS SERVICIOS TELEFONICOS PARA EL NUEVO AEROPUERTO DE PALENQUE	450,430.00
PUBLICACION EN DIARIO	41,568.00
INSTALACION EQUIPO RESTAURADOR E INSTALACION DE CUCHILLA	1,263,977.44
COPIAS DE PLANOS	1,158.02
AUTORIZACION USO SUELO EN TERRENOS FORESTALES 10 HECTARIAS	1,258.00
IMPACTO MODIFICACION DE PROYECTO AUTORIZACION DE MATERIAL IMPACTO AMBIENTAL	7,012.00
GASTOS PREOPERATIVOS AL CUARTO TRIMESTRE DE 2012	12,650,549.63

Para el ejercicio 2013 se ejercio 8 millones 163 mil 996 pesos, como se muestra a continuación:

CONCEPTO	IMPORTE
SUPERVISION DEL CUMPLIMIENTO DE TERMINOS Y CONDICIONES ESTABLECIDOS POR SEMARNAT	7,091,249.99
CERTIFICADO DE 2 COPIAS DE PODER ADELA CALLEJAS	1,476.93
TITULO DE CONCESION A FAVOR DE SOA/AC	260,000.00
ELABORACION DE DOCTOS REQUERIDO DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL/SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE INICIO OPERACIONES	302,000.00
ACTIVIDADES DE REFORESTACION O RESTAURACION Y MANTENIMIENTO	509,269.49
TOTAL	8,163,996.41

Y para el periodo de enero a marzo 2014 se ha ejercido 3 millones 557 mil 574 pesos como se muestra a continuación:

CONCEPTO	IMPORTE
CONVENIO SUPERVISION CUMPLIMIENTO TERMINOS Y CONDICIONES	1,468,250.00
ENERGIA ELECTRICA TEMPORAL 16-31 ENE 2014	841,241.16
LIBRANZAS Y PRUEBA A CABLE DE POTENCIA	21,445.12
ABC AEROLINEAS PARA INAUGURACION DEL AEROPUERTO	336,034.48
PULSERAS DE AMBAR OBSEQUIO EN INAUGURACION PALENQUE	25,000.00
RENTA DE CARPAS Y SILLAS EVENTO INAUGURACION PALENQUE	30,000.00
ARTESANIAS REGIONALES EVENTO INAUGURACION PALENQUE	15,000.00
3DIAS LEVANTAMIENTO DE IMAGEN DEL AEROPUERTO PALENQUE	44,400.00
TRASLADO DE 11 AL 12 FEB 14	18,600.00
ALIMENTOS POR INAUGURACION DEL AEROPUERTO PALENQUE	6,465.52
RENTA DE 6 UNIDADES TIPO TOYOTA	3,534.48
HOSPEDAJE PARA PERSONAL POR INAUGURACION PALENQUE	21,256.78
RENTA DE UNIDAD DE PIPA DE AGUA INAUGURACION PALENQUE	22,160.00
PGO SERV. VUELO, PERNOCIAS Y AEROPORTUARIOS	263,818.50
PGO SERV. AEROPORTUARIOS	17,241.38
SERV. TRANSPORTE DE PASAJEROS	22,200.00
SERV. TRASPORTACION, CARGA Y DESCARGA EN LOCALIDAD	24,000.01
ALIMENTOS, EVENTOS, HOSPEDAJE PARA FUNCIONARIOS	51,234.33
HOSPEDAJE PARA FUNCIONARIOS Y	27,185.75
OTORGAMI DE CONCESIONES Y PERMISOS SEÑALADOS EN LA	29,109.00
GESTION Y OBTENCION DE TITULO DE CONCESION	200,000.00
PLACA DE ALUMINIO FUNDIDO	30,825.00
EVENTO DE BANQUETE P VUELO INAUGURAL	21,272.50
LEVANTAMIENTO DE IMAGENES VUELO INAUGURAL	17,300.00
TOTAL	3,557,574.01

Es así como en el ramo del transporte público Aéreo se cubrieron con 42 operaciones diarias en promedio, a 4 destinos nacionales directos (México, Monterrey, Cancún y Guadalajara), efectuados por las siguientes compañías aéreas: Aerovías de México S.A. de C.V. (Aeroméxico); ABC Aerolíneas, S. A. de C. V. (Interjet), Aeroenlaces Nacionales S.A. de C.V. (Viva Aerobús) y Concesionaria Vuela Compañía de Aviación, S. A. de C. V. (Volaris), y 1 destino internacional directo (Houston) efectuado por United Airlines Inc. (United).



ANÁLISIS FUNCIONAL DEL PERIODO DEL 1º DE ENERO AL 31 DE MARZO 2014

La operación de este Aeropuerto dio el paso para ofrecer nuevas oportunidades de negocios y la creación de nuevos empleos.

En las nuevas concesiones de transporte terrestre se dio oportunidad de invertir a los ejidatarios que resultaron afectados con la expropiación de sus tierras para la construcción del mismo.

Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, 31 de Marzo de 2014

LIC. CARLOS CERDA ALDASORO
 GERENTE DE ADMINISTRACION Y FINANZAS