ANALISIS FUNCIONAL DEL PERIODO DEL 1º DE ENERO AL 31 DE MARZO 2015

ANTECEDENTES

CONSTITUCION DE LA SOCIEDAD:

La sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, S. A. de C. V. fué constituida el día 28 de Diciembre de 2006, según instrumento público 27531, volumen número 752, pasada ante la fé del Notario Público número 16 del Estado de Chiapas, Lic. Oscar Gabriel Esquinca Camacho, registrado con el folio mercantil electrónico No. 22003*16 de fecha 5 de Abril de 2006.

CEDULA FISCAL: Se inscribió ante el Registro Federal de Contribuyentes según cédula de identificación fiscal, con la clave **OAI0603283W0,** con la actividad de SERVICIOS DE ADMINISTRACION DE AEROPUERTOS Y HELIPUERTOS.

TITULO DE CONCESION: En la actualidad se cuenta con dos títulos de Concesión, para la Administración, Operación, Explotación y en su caso Construcción de Aeródromos Civiles de Servicio Público, uno para el Aeropuerto Ángel Albino Corzo otorgado con fecha 28 de Noviembre de 2006 y para el Aeropuerto de Palenque otorgado el 17 febrero 2014.

PROPOSITOS INSTITUCIONALES:

El aeropuerto se define como una empresa de carácter mercantil compleja en servicios de transportación de pasajeros, con amplia capacidad y experiencia en la proveeduría de servicios a sus clientes y debe brindar la debida atención a todos sus usuarios.

Se entiende que la finalidad del Aeropuerto, es la de proporcionar los Servicios señalados en la Ley de Aeropuertos, siendo estos: Servicios Aeroportuarios; Complementarios y Comerciales, ya sea de forma directa o a través de terceros, proporcionando los medios y recursos adecuados para que el servicio sea de calidad.

Por lo tanto, el aeropuerto puede considerar importantes fuentes de ingresos adicionales a la provisión de su infraestructura aeroportuaria, como son la prestación de otro tipo de provisión de medios, para que otros participantes los generen y a la obtención de rentas y participaciones por las actividades que presten otros inversionistas.

Lo que cobra importancia cuanto mayor se consideren las crecientes necesidades de mejorar la calidad de sus propios servicios y los ajenos a su giro, de inversión y apoyo al logro de la autosuficiencia financiera.

Por lo anterior se han dado acciones hacia la expansión de servicios integrales, como son las concesiones comerciales de servicios, de ventas en detalle, de alimentos y bebidas, entre otras, bajo un esquema de colaboración con la iniciativa privada, mediante el pago de arrendamientos.

FINALIDAD

DESARROLLO ECONÓMICO

FUNCIÓN

COMUNICACIONES

ANALISIS FUNCIONAL DEL PERIODO DEL 1º DE ENERO AL 31 DE MARZO 2015

SUBFUNCIÓN

COMUNICACIONES

SUBSUBFUNCIÓN

COMUNICACIONES

MISION

Prestar competitivamente servicios aeroportuarios, complementarios y comerciales de primera calidad y con atención individualizada, en unas instalaciones con tecnología de punta y capaces de servir tanto a usuarios domésticos como internacionales, así como a las aeronaves existentes y a las que ya están diseñando y/o experimentando los principales fabricantes de aviones comerciales del mundo.

VISIÓN:

Ser un grupo aeroportuario internacional para pasajeros y carga, tecnológicamente avanzado y con altos índices de calidad de atención y servicio, para atender a un monto creciente de pasajeros y operaciones. Se prevé en el Plan Maestro del Aeropuerto Ángel Albino Corzo que esté en su máximo desarrollo para el año 2035 con un tráfico de 2.5 millones de pasajeros anuales y para el Aeropuerto de Palenque se estima que para el 2031 contemos con 228,180 pasajeros anuales.

OBJETIVO ESTRATEGICOS

De acuerdo al Plan de Gobierno 2012-2018, Chiapas Sustentable, como ejes de desarrollo, progreso y conversión, se establecieron los siguientes objetivos:

1) TURISMO DE CLASE MUNDIAL: Optimizar el aprovechamiento de la infraestructura aeroportuaria, mediante el impulso a la creación de empresas de servicios regionales, cuyos vuelos interconecten a los aeropuertos internacionales de Tapachula, Tuxtla Gutiérrez y Palenque, con las pistas ubicadas en zonas turísticas.

2) CONECTIVDAD Y OBRA PÚBLICA: Consolidar la infraestructura de comunicaciones aéreas a partir de una matriz diagnóstica que permita la elaboración de un plan maestro para hacer su aprovechamiento óptimo.

INTERNACIONALIZACION

En el Diario Oficial de la Federación número 15, del día 21 de Julio del 2008, fué publicado el Acuerdo de Internacionalización, convenio que habilita como Aeródromo Internacional, al Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo para la entrada y salida al país de aeronaves Mexicanas y Extranjeras, tanto del Servicio Público como Privado.

Este hecho se da a partir de la llegada de Continental Airlines con un vuelo directo Houston-Tuxtla Gutiérrez, para el Aeropuerto de palenque se encuentra en proceso de Internacionalización.

INDICADORES ESTRATEGICOS

En el período de enero a marzo del 2015, para el Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo se consideraron metas y se obtuvieron resultados en el flujo de pasajeros y de operaciones aéreas siguientes:

ANALISIS FUNCIONAL DEL PERIODO DEL 1º DE ENERO AL 31 DE MARZO 2015

PASAJEROS:

Por lo que se refiere a este indicador, en este periodo registra un incremento de 2.29%, respecto de las metas planteadas; tal como se muestra en el cuadro siguiente:

MOVIMIENTOS DE PASAJEROS

MES	META	RESULTADO
Enero	83,979	84,075
Febrero	78,483	73,338
Marzo	81,432	92,061
SUMA	**243,894**	**249,474**

Las metas programadas en los meses posteriores son las siguientes:

MOVIMIENTOS DE PASAJEROS

MES	META
Abril	82,147
Mayo	83,130
Junio	82,147
Julio	83,134
Agosto	83,979
Septiembre	82,147
Octubre	83,130
Noviembre	82,147
Diciembre	83,134
SUMA	**745,095**

OPERACIONES AEREAS

En el periodo de enero a marzo de 2015, se efectuaron 4 mil 694 operaciones que representan un aumento del 3.01% respecto de las metas planteadas.

MOVIMIENTOS DE OPERACIONES

MES	META	RESULTADO
Enero	1,557	1,556
Febrero	1,467	1,412
Marzo	1,533	1,726
SUMA	**4,557**	**4,694**

Las metas programadas en los meses posteriores son las siguientes:

MOVIMIENTOS DE OPERACIONES

MES	META
Abril	1,527
Mayo	1,549
Junio	1,527
Julio	1,549
Agosto	1,557
Septiembre	1,527
Octubre	1,549
Noviembre	1,527
Diciembre	1,554
SUMA	**13,866**

En el período de enero a marzo del 2015, para el Aeropuerto de Palenque se consideraron metas y se obtuvieron resultados en el flujo de pasajeros y de operaciones aéreas siguientes:

PASAJEROS:

Por lo que se refiere a pasajeros, en este periodo registra un decremento de 44.79%, respecto de las metas planteadas; tal como se muestra en el cuadro siguiente:

MOVIMIENTOS DE PASAJEROS

MES	META	RESULTADO
Enero	2,098	1,198
Febrero	1,895	996
Marzo	2,098	1,169
SUMA	**6,091**	**3,363**

Las metas programadas en los meses posteriores son las siguientes:

ANALISIS FUNCIONAL DEL PERIODO DEL 1º DE ENERO AL 31 DE MARZO 2015

MOVIMIENTOS DE PASAJEROS

MES	META
Abril	2,030
Mayo	2,098
Junio	2,030
Julio	2,098
Agosto	2,098
Septiembre	2,030
Octubre	2,099
Noviembre	2,030
Diciembre	2,099
SUMA	**18,612**

OPERACIONES AEREAS

En el caso de las operaciones para el primer trimestre del 2015 se efectuaron 244 operaciones que representan una disminución del 7.58% respecto de las metas planteadas.

MOVIMIENTOS DE OPERACIONES

MES	META	RESULTADO
Enero	89	66
Febrero	86	91
Marzo	89	87
SUMA	**264**	**244**

Las metas programadas en los meses posteriores son las siguientes:

MOVIMIENTOS DE OPERACIONES

MES	META
Abril	88
Mayo	89
Junio	88
Julio	89
Agosto	90
Septiembre	88
Octubre	90
Noviembre	89
Diciembre	90
SUMA	**801**

ESTRATEGICAS

Los objetivos estratégicos se lograron con las acciones siguientes:

1. En el Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo las rutas aéreas comerciales cubiertas con 52 operaciones diarias en promedio, a 4 destinos nacionales directos (México, Toluca, Monterrey y Guadalajara) efectuados por las siguientes compañías aéreas: Aerovías de México S. A. de C. V. (Aeroméxico), Link Conexion Aerea, S. A. de C. V. (TAR), ABC Aerolíneas, S. A. de C. V. (Interjet), Aeroenlaces Nacionales S. A. de C. V. (Viva Aerobús) y Concesionaria Vuela Compañía de Aviación, S. A. de C. V. (Volaris).

2. Con el objetivo de darle la funcionalidad al Aeropuerto Ángel Albino Corzo se han realizado servicios de transporte terrestre de pasajeros de tres empresas concesionadas que suman un total de 110 unidades (automóviles) y 2 vagonetas, así como servicios comerciales concesionados: tiendas de artesanías, restaurantes, cafetería, entre otros. En estos giros operaron 19 empresas de diferentes ramos, cubriendo la demanda existente de servicios. Por lo que respecta al Aeropuerto de Palenque a la fecha se encuentran en proceso el otorgamiento de las concesiones comerciales y de transportes.

3. Para el Aeropuerto de Palenque se tiene un promedio de 3 operaciones diarias, con destino a la Cd. México. Así mismo el Aeropuerto cuenta con locales arrendados los cuales cuentan con los

ANALISIS FUNCIONAL DEL PERIODO DEL 1º DE ENERO AL 31 DE MARZO 2015

servicios de venta de artesanías, renta de vehículos, tienda de conveniencias y restaurante.

ACCIONES ESTRATEGICAS SUSTANTIVAS

I. En el ejercicio la meta propuesta ha sido manejar 988 mil 989 pasajeros con 18 mil 423 operaciones aéreas, para de manera indirecta beneficiar a la población de la zona de influencia del centro del estado, que asciende a 1 millón 364 mil 425 habitantes (datos Año 2005) en los 14 municipios que la conforman, los cuales son Tuxtla Gutiérrez, Chiapa de Corzo, Berriozábal, San Cristóbal de las Casas, Villaflores, Arriaga, Tonalá, Comitán de Domínguez, Cintalapa, Ocozocoautla de Espinosa, Jiquipilas, Acala, San Fernando y Suchiapa. El Aeropuerto de Palenque beneficia a los municipios de Pichucalco, tumbala, Yajalon, El Bosque, Simojovel, Ocosingo, Juarez, Tila, Tapilula, Altamirano, Chilon, La Libertad, Salto de Agua entre otros.

II. Mediante acciones coordinadas entre líneas aéreas, servicios terrestres y comerciales, se ha logrado en los meses de enero a marzo, alcanzar un flujo de 249 mil 474 pasajeros con 4 mil 694 operaciones aéreas registradas. Se estima que dentro del Aeropuerto en forma directa se generaron 250 empleos (de los locales arrendados y aerolíneas) y 310 en forma indirecta (de los negocios aledaños en el aeropuerto). Captando ingresos por prestación de servicios aeroportuarios y otros ingresos por 44 millones 726 mil 409 pesos y devengando un monto de 87 millones 841 mil 908 pesos por bienes muebles, inmuebles, intangibles, inversión pública, servicios personales, materiales y suministros, servicios generales y otros gastos.

En la región, el beneficio es evidente principalmente en los sectores del turismo, el comercio, el transporte, el campo y en menor medida la industria.

Comparando estos resultados con los obtenidos en el período igual del año 2014, que fue de 204 mil 3 pasajeros, se obtuvo un incremento en el orden del 22%, la atención de pasajeros, por parte del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo.

En lo concerniente al Aeropuerto de Palenque fue inaugurado el pasado 12 de febrero de 2014 por el presidente de México, Enrique Peña Nieto, y el gobernador de Chiapas Manuel Velasco Coello.

Se espera contar con más vuelos nacionales e internacionales, con conexiones a Cancún, Mérida, Oaxaca, entre otras ciudades.

El aeropuerto inicio su operación comercial con la llegada del primer vuelo en la ruta México-Palenque que opera Interjet desde el 13 de Marzo de2014.

En la construcción del Aeropuerto de Palenque, se realizaron Gastos Preoperativos, con un total de recursos ejercidos acumulados al periodo del presente

ANALISIS FUNCIONAL DEL PERIODO DEL 1º DE ENERO AL 31 DE MARZO 2015

informe de 100 millones 226 mil 35 pesos; a continuación se desglosa por ejercicio de la siguiente manera:

En el ejercicio 2009, se ejercieron 8 millones 742 mil 19 pesos, como se muestra a detalle en la siguiente tabla:

CONCEPTO	IMPORTE
TRASLOCACION DE MONOS AULLADOR	1,076,900.00
INCORPORACION DEL POLIGONO DEL NVO AEROPUERTO,	180,434.78
ESTUDIO DE PLAN MAESTRO DE DESARROLLO	1,489,175.00
ELABORACION DEL PROYECTO EJECUTIVO P/ DESMONTE Y DESHIERBE DE POLIGONO	65,000.00
PROYECTO EJECUTIVO P/ PISTA FRANJAS DE SEGURIDAD ZONAS DE R	2,579,831.76
EDICION Y POST PRODUCCION DE VIDEO DIGITAL	445,000.00
PODA DE ARBOLES, TRABAJOS CON MOTOSIERRA Y MACHETE	426,824.13
PROYECTO DE DOCTO GRAFICA DEL RESCATE Y REUBICACION GPO MONOS AULLA	170,390.00
CARTA URBANA P/ DETERMINAR LAS DISTANCIAS EN EL AERO. DE PALENQUE	180,434.78
CERCADO PERIMETRAL DE PALENQIE	2,128,028.41
IMPORTE DE GASTOS PREOPERATIVOS CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 2009	8,742,018.86

En el ejercicio 2010 se ejercieron 51 millones 8mil 674 pesos, como se muestra a detalle en la siguiente tabla:

CONCEPTO	IMPORTE
CERCADO PERIMETRAL DEL POLIGONO DE LOS TERRENOS DE PALENQUE CONTRATO SOAIAAC/PAL/001/10	4,545,397.48
SUPERVICION DE CONSTRUCCION DEL CAMINO PERIMETRAL Y CERCADO PERIMETRAL Y OBRAS	996,237.17
ENMALLADO PERIMETRAL Y CAMINO PERIMETRAL (CERCADO PERIMETRAL DEL POLIGONO DE LOS TERRENOS)	20,923,384.48
EDICION Y POST PRODUCCION DE VIDEO DIGITAL, AMPLIACION CONT SOAIAAC/PS019/20	123,000.00
SUPERVISION DEL DESMONTE Y CORTE DEL POLIGONO DE LOS TERRENOS	20,300.82
DESMONTE Y CORTES DEL POLIGO DE LOS TERREN	2,188,005.60
SUPERVISION DEL TRATAMIENTO DE MATERIALES MADERABLES	53,204.28
TRATAMIENTO DE MATERIAL MADERABLES	2,234,532.36
PLAN MAESTRO DE DESARROLLO AEROPUERTO DE PALENQUE	608,825.00
ELABORACION DE PROGRAMAS P/SEGUIMIENTO, MONITOREO DE MONO AULLADOR Y TRASLOCACION DEL MONO	1,792,959.42
DERECHOS POR LA AUTORIZACION DE CAMBIO DE USO DE SUELO EN TERRENOS FORESTALES	1,749,687.24
PROYECTO EJECUTIVO P/ LA PISTA, FRANJAS DE SEGURID, RODAJES ALFA	7,738,607.45
TERMINOS DE SEMARNAT Y RESCATE DE FLORA EXISTENTE EN TERRENOS DEL AEROPUERTO	5,043,936.37
CONSTRUCCION Y MANTTO DEL VIVERO	439,699.74
CONSTRUCCION DE UN POZO PROFUNDO DE 60MTS DE PROFUNDIDAD PARA EL VIVERO	100,365.00
POZO PROFUNDO PARA EL AEROPUERTO	302,524.00
DAISY PLANEL VINCULACION ECOL. SC F110 PROYECTO DOCUMENTAL, FOTOGRAFICO	191,688.75
ROYECTO EJECUTIVO DEL CAMINO DE ACCESO, ENTRONQUE Y ARRIBO AL ESTAC	1,569,768.50
PROYECTO EJECUTIVO CAMINO PERIMETRAL DEL NUEVO AEROPUERTO	386,550.50
IMPORTE DE GASTOS PREOPERATIVOS CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 2010	**51,008,674.16**

En el ejercicio 2011 se ejercieron 12 millones 860 mil 142 pesos, como se muestra a continuación:

ANALISIS FUNCIONAL DEL PERIODO DEL 1º DE ENERO AL 31 DE MARZO 2015

CONCEPTO	IMPORTE
TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA CONTRATACION DE LA ACTUALIZACION Y SEMBRADO DE PROYECTO PROTOTIPO DEL DEPOSITO TRANSITORIO DE RESIDUOS PELIGROSOS	43,366.96
TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA CONTRATCION DE LA ACTUALIZACION Y SEMBRADO DEL PROYECTO PROTOTIPO DEL EDIFICIO DEL CUERPO DE RESCATE Y EXTINCION DE INCENDIOS	49,072.66
TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA CONTRATACION DEL PROYECTO EJECUTIVO DE AYUDAS VISUALES Y CASA DE MAQUINAS	104,960.96
TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA OBRA DE DESMONTE EN TODO EL AEROPUERTO	105,554.86
TERMINOS DE REFERENCIA DE LA TORRE DE CONTROL, EDIFICIO ANEXO Y ESTACIONAMIENTO	105,554.86
TERMINOS DE REFERENCIA DE EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS	122,992.80
TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA CONSTRATACION DE LOS SERVICIOS DE COORDINACION Y REVISION DE LOS PROYECTOS EJECUTIVOS Y DIRECCION ARQUITECTONICA EN OBRA	218,171.20
JUSTIFICACIÓN ECONOMICA DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO AEROPUERTO EN PALENQUE	230,000.00
TERMINOS DE REFERENCIA PARA EL PROYECTO DE PISTA, RODAJES Y PLATAFORMAS	394,644.02
ASESORIA TECNICA PARA SOLVENTAR OBSERVACIONES DE LA CAPACIDAD TECNICA Y JURIDICA DEL TITULO DE CONCESIÓN.	394,644.02
LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO PARA EL TRAZO DE LOS LINDEROS DE LOS TERRENOS QUE OCUPARÍA EL NUEVO AEROPUERTO DE PALENQUE	1,274,084.28
PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO Y CERCADO PERIMETRAL	1,712,145.20
ESTUDIOS P/ INTEGRAR LA SOLVENTACION EN AMBIENTE SEMARNAT	1,100,000.00
TERM. Y COND ESTABLECIDOS P/ LA SEMNARNAT DURANTE	3,403,340.84
PROYECTO FOTOGRAFICO	206,682.50
MANIFESTACION DEL IMPACTO AMBIENTAL, ESTUDIO DE RIESGO Y ESTUDIO TECNICO JUSTUFUCATIVO PARA EL CAMBIO DE USO DE SUELO	795,137.51
PROYECTO DEL LEVATANMIENTO PLANIMETRICO Y ALTIMETRICO	1,114,159.30
ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS	1,208,697.83
ADMINISTRACION DE RECURSOS HUMANOS PARA EL MANTENIMIENTO DEL VIVERO	276,932.73
GASTOS PREOPERATIVOS AL CUARTO TRIMESTRE DE 2011	**12,860,142.53**

Para el periodo de enero a diciembre 2012 se han ejercido 12 millones 650 mil 550 pesos, como se muestra a continuación:

CONCEPTO	IMPORTE
ACOMETIDA, SERVICIO DE TENSION PARA SUMINISTRO DE ENERGIA ELECTRICA	1,947,671.53
SUPERVISION DE CUMPLIMIENTO TERMINO Y CONDICIONES EMITIDA SMARNAT	8,379,634.00
TRAMITE CONSTRUCION DE OBRAS ADICIONALES POR COMPENSACION AMBIENTAL PARA SER DESTINADOS A LAS ACTIVIDADES DE REFORESTACION O RESTAURACION Y SU MANTENIMIENTO EN UNA SUPERFICIE DE 15.46 HECTAREAS PARA LA AUTORIZACION DE CAMBIO DE USO DE SUELO EN TERRENOS FORESTALES	557,840.64
HABILITACION DE INFRAESTRUCTURA PARA LA ATENCION DE LOS SERVICIOS TELEFONICOS PARA EL NUEVO AEROPUERTO DE PALENQUE	450,430.00
PUBLICACION EN DIARIO	41,568.00
INSTALACION EQUIPO RESTAURADOR E INSTALACION DE CUCHILLA	1,263,977.44
COPIAS DE PLANOS	1,158.02
AUTORIZACION USO SUELO EN TERRENOS FORESTALES 10 HECTARIAS	1,258.00
DERECHO MODIFICACION DE PROYECTO AUTORIZACION DE MATERIAL IMPACTO AMBIENTAL	7,012.00
GASTOS PREOPERATIVOS AL CUARTO TRIMESTRE DE 2012	**12,650,549.63**

Para el ejercicio 2013 se ejerció 8 millones 163 mil 996 pesos, como se muestra a continuación:

CONCEPTO	IMPORTE
SUPERVISIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE TÉRMINOS Y CONDICIONES ESTABLECIDOS POR SEMARNAT	7,091,249.99
CERTIFICADO DE 2 COPIAS DE PODER ADELA CALLEJAS	1,476.93
TITULO DE CONCESION A FAVOR DE SOAIAAC	260,000.00
ELABORACION DEDOCTOS REQUERIDO DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL /SECRETARIA DE COMINUCACIONES Y TRANSPOTE INICIO OPERACIONES	302,000.00
ACTIVIDADES DE REFORESTACION O RESTAURACION Y MATENIMIENTO	509,269.49
TOTAL	**8,163,996.41**

Y para el periodo de enero a diciembre 2014 se ha ejercido 6 millones 800 mil 654 pesos como se muestra a continuación:

CONCEPTO	IMPORTE
CONVENIO SUPERVICION CUMPLIMIENTO TERMINOS Y CONDICIONES	1,468,250.00
ENERGIA ELECTRICA TEMPORAL 16-31 ENE 2014	841,241.16
LIBRANZAS Y PRUEBA A CABLE DE POTENCIA	21,445.12
VUELO POR PARTE ABC AEROLINEAS PARA INAGURACIÓN DEL AEROPUERTO	336,034.48
PULSERAS DE AMBAR OBSEQUIO EN INAGURACION PALENQUE	25,000.00
RENTA DE CARPAS Y SILLAS EVENTO INAGURAN PALENQUE	30,000.00
ARTESANIAS REGIONALES EVENTO INAGURAN PALENQUE	15,000.00
3DIAS LEVANTAMIENTO DE IMAGEN DEL AEROPUERTO PALENQUE	44,400.00
TRASLADO DE PERSONAS POR INAGURACION DEL AEROPUERTO DE PALENQUE DEL 11 AL 12 FEB 14	18,600.00
ALIMENTOS POR INAUGURACION DEL AEROPUERTO PALENQUE	6,465.52
RENTA DE 6 UNIDADES TIPO TOYOTA	3,534.48
HOSPEDAJE PARA PERSONAL POR INAGURACION PALENQUE	21,256.78
RENTA DE UNIDAD DE PIPA DE AGUA INAGURACION PALENQUE	22,160.00
SERVICIO DE VUELO, PERNOCTAS Y AEROPORTUARIOS	263,818.50
SERVICIO AEROPORTUARIOS	17,241.38
SERVICOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	22,200.00
SERVICIO DE TRASPORTACION, CARGA Y DESCARGA EN LOCALIDAD	24,000.01
ALIMENTOS, EVENTOS, HOSPEDAJE PARA FUNCIONARIOS	51,234.33
HOSPEDAJE PARA FUNCIONARIOS E INVITADOS POR INAGURACION DEL AEROPUERTO DE PALENQUE	27,185.75
OTORGAMIENTO DE CONCESIONES Y PERMISOS	29,109.00
GESTION Y OBTENCION DE TITULO DE CONCESION	200,000.00
PLACA DE ALUMIMIO FUNDIDO	30,825.00
EVENTO DE BANQUETE PARA VUELO INAGURAL	21,272.50
LEVANTAMIENTO DE IMAGENES VUELO INAGURAL	17,300.00
EJECUCION DEL PROGRAMA VIGILANCIA AMBIENTAL Y SUPERVICION DEL CUMPLIMIENTO DE LOS TERMINOS	3,146,854.25
ANTICIPO DE OBRA O.T. No. AIAAC/013/2010	96,225.48
TOTAL	**6,800,653.74**

ANALISIS FUNCIONAL DEL PERIODO DEL 1º DE ENERO AL 31 DE MARZO 2015

Es así como en el ramo del transporte público Aéreo en el Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo se cubrieron con 52 operaciones diarias en promedio, a 4 destinos nacionales directos (México,Toluca, Monterrey y Guadalajara), efectuados por las siguientes compañías aéreas: Aerovías de México S.A. de C.V. (Aeroméxico), Link Conexion Aerea, S. A. de C. V. (TAR), ABC Aerolíneas, S. A. de C. V. (Interjet), Aeroenlaces Nacionales S.A. de C.V. (Viva Aerobús) y Concesionaria Vuela Compañía de Aviación, S. A. de C. V. (Volaris), para el Aeropuerto de Palenque se cuenta con un destino a la Cd. México.

La operación de este Aeropuerto dio el paso para ofrecer nuevas oportunidades de negocios y la creación de nuevos empleos.

En las nuevas concesiones de transporte terrestre se dio oportunidad de invertir a los ejidatarios que resultaron afectados con la expropiación de sus tierras para la construcción del mismo.

Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, 31 de Marzo de 2015

C.P. ERADIO ZAVALA DE LOS SANTOS
GERENTE DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS